



i. GEMODIFICEERDE PRODUCTIE VOERTUIGEN.

9,90 sec tot 13,99 sec ¼ mile.
6,40 sec tot 8,8 sec 1/8 mile.

ii. CLASS CONDITIONS:

Deze klasse is gereserveerd voor voertuigen die sneller als 13,99 en langzamer als 9,90 sec op de ¼ mile zijn

Originele voertuig papieren zijn verplicht voor de technische inspectie.

Vertragings modules, gasklephuis vertragers, air shifters, etc. of elk product dat zend en/of ontvangd in real-time of op afstand werkende zijn niet toegestaan.

iii. ALGEMEEN:

Door de verruiming van regels kan het zijn dat je voertuig niet meer straat legaal is. Wat kan inhouden dat je bij een eventuele King Street / King Cruise niet kan deelnemen, dit is op verantwoording van de rijder zelf. (onder voorbehoud van ontheffing, zie sportief reglement). Auto moet vrij zijn van olie en koelvloeistof lekkages.

iv. KEURING:

De rijder dient zijn of haar auto aan te bieden bij de keuring zoals men gaat deelnemen aan het evenement/wedstrijd. Dit betekend:

- dat de auto vrij moet zijn van losse onderdelen;
- kapjes moeten verwijderd zijn van de velg;
- juiste banden dienen gemonteerd te zijn;
- helm en evt. kleding gereed houden voor de keurmeester.

Bij het niet voldoen aan bovenstaande punten kan de auto niet worden gekeurd. Het is NIET toegestaan om de auto op de trailer te laten keuren.

Voor vragen over de reglementen kun je mailen met keuring@dhra.nl

Inhoud

i. Gemodificeerde Productie voertuigen	1
ii. Class conditions:	1
iii. Algemeen:	1
iv. Keuring:	1
v. Wijzigingen	4
1. Motorisch	5
1.1 Motor	5
1.2 Uitlaat	5
1.3 Brandstof	5
1.4 Brandstofsysteem.....	5
1.5 Radiateur overstroom canister.....	5
1.6 Nitrous oxide	6
1.7 Supercharger, Turbocharger	6
1.8 Engine oiling system	6
1.9 Screamer Pipes	6
1.10 Oil Catch Tank	6
1.11 Leidingen	6
2. Aandrijving	7
2.1 Aandrijflijn	7
2.2 Vliegwielen schild	7
2.3 Koppeling.....	7
2.4 Automatische versnellingsbak	7
2.5 Sper Differentieel	8
2.6 Axle-retention device	8
2.7 Rear end	8
3. Remmen en ophanging	9
3.1 Remmen	9
3.2 Stuurinrichting	9
3.3 Ophanging	9
3.4 Wheelie-bars	9
4. Chassis	10
4.1 Ballast	10
4.2 Chassis	10
4.3 Grondspeling	10
4.4 Parachute.....	10
4.5 Rolbar en rolkooi	10
4.6 Bescherming.....	10
5. Wielen en banden	11
5.1 Banden	11
5.2 Wielen	11
6. Interieur	12
6.1 Bekleding	12
6.2 Stoelen	12
6.3 Gordels.....	12

7. Chassis	13
7.1 Chassis	13
7.2 Ruiten	13
7.3 Racenummers en klasse aanduiding	13
7.4 Schutbord	13
7.5 Spatborden	13
7.6 Spoilers	13
7.7 Hood Scoops.....	13
8. Electra	14
8.1 Accu	14
8.2 Ontsteking	14
8.3 Master cutoff	14
8.4 Verlichting.....	14
9. Hulpmiddelen	15
9.1 Computers	15
9.2 Brandblussers	15
9.3 Sleepwagens:	15
9.4 Warm-ups	15
9.5 Reclame Stickers.....	15
10. Driver / Crew	16
10.1 Kleding	16
10.2 Helm	16
I. Bijlage I	17

v. WIJZIGINGEN

Wijzingen per 01-1-2016

- Paragraaf 4.4 Parachute
- Paragraaf 8.4 Verlichting

Wijzingen per 01-11-2014

- Paragraaf 1.2 toevoeging op uitlaateisen
- Paragraaf 7.2 wijziging ruiten

Wijzingen per 01-11-2011

- Paragraaf 2.2 aanpassing op de vliegwielschild regel
- Paragraaf 2.2 dikte vliegwielschild
- Paragraaf 7.2 dikte lexaan ruiten
- Paragraaf 10.2 keur eisen aan de helmen aangepast

Wijzingen per 30-06-2010

- paragraaf 7.2 betreffende voorruit en eventuele beschadigingen.
- Bijlage I als toevoeging op paragraaf 7.2

Wijzingen per 21-07-2010

- paragraaf 1.6 betreffende NOS leidingen.
- Paragraaf 6.2 betreffende FIA gekeurde stoelen.

Wijzingen per 01-11-2010

- Paragraaf 1.2 Uitlaat
- Paragraaf 10.1 Kleding

1. MOTORISCH

1.1 Motor

Alle motor types zijn toegestaan, wankel motoren zijn beperkt tot 2 rotors. Alle types carburateurs en injectie systemen zijn toegestaan. Elektronisch geregelde injectie systemen dienen te voldoen aan de NHRA General Regulations 9.1 . Motorswaps zijn toegestaan mits deugdelijk gemonteerd.

1.2 Uitlaat

Competitie uitlaat systemen zijn toegestaan. Het uitlaatsysteem dient aan de zij of achterkant van het voertuig te eindigen. Het uitlaat systeem dient naar de achterzijde gericht te zijn, van de bestuurder en brandstoftank af. Flexibele uitlaatsdelen buiten de auto zijn niet toegestaan. Tevens mag het eindstuk niet naar beneden gericht zijn, een uitzondering hierop is een OEM uitlaatsysteem. Wanneer de uitlaat voor de bestuurder naar buiten geleid wordt dient de bestuurder een brandwerend race overall te dragen welke minimaal voldoet aan de SFI spec. 3.2A/1. Tevens dient het voertuig te zijn voorzien van een volledig schutbord. Het uitlaatsysteem moet gas dicht zijn en aan de wettelijke geluidseisen van max. 98 db voldoen. Tevens is minstens 1 demper verplicht. Het is niet toegestaan om flexibele pijp te gebruiken als eindstuk. DHRA staat voor het recht om te racen met straat voertuigen, daarom moet iedere deelnemer aan OSL races zich neerleggen bij lokale geluidsnormen die kunnen gelden op bepaalde race circuits / locaties.

1.3 Brandstof

Benzine, Race benzine, LPG, Aardgas, Alcohol, Ethanol, E85, Diesel, (Gasohol) zijn toegestaan. **Nitromethaan is niet toegestaan.** Race benzine mag niet zelf worden vervaardigd.

1.4 Brandstofsysteem

Het gehele brandstof systeem moet zich buiten de rijders cabine bevinden, mits OEM. Brandstofleidingen welke nabij de versnellingsbak lopen dienen te worden beschermd door middel van een stalen buis met een minimale lengte van 400mm en een minimale dikte van 3.2mm. Brandstofleidingen mogen NIET door de cardan tunnel lopen.

Koel canisters, regelblokken etc. moeten minimaal 15 cm voor het vliegwiel bevinden bij achterwiel aangedreven auto's en aan de andere kant van de motor dan waar het vliegwiel zich bevindt bij voorwiel aangedreven auto's. Wanneer deze zaken zich standaard op deze plaats bevinden is dit toegestaan mits de auto langzamer is dan 11,99 sec. op de ¼ mile.

Indien er gebruik gemaakt wordt van een niet OEM mechanische brandstof pomp moet er een manueel bekrachtigde afsluitklep in de hoofd benzine leiding (tussen de tank en de injectors/carburateur) zijn opgenomen om deze te kunnen afsluiten ingeval van een ongeval. Deze bekrachtiging moet binnen handbereik zijn geplaatst van de rijder. Zie NHRA general regulations 1.5

1.5 Radiateur overstroom canister

Een radiateur overstroom canister is verplicht voor alle voertuigen. De maat van het overstroom canister moet minimaal 500ml zijn en het overstroom canister moet deugdelijk gemonteerd zijn. Zie NHRA general regulations 1.6

1.6 Nitrous oxide

Toegestaan mits de fles voldoet aan de DOT1800 standaard en deugdelijk is gemonteerd. Alle fitting en leiding werk moeten van dezelfde leverancier zijn en ventilatie hebben buiten de rijders cabine ([Nitro info](#)). Wanneer de lachgas fles in de rijderscabine of kofferbak is geïnstalleerd moet deze voorzien zijn van een blow-off tube naar buiten de carrosserie.

Tussen fles(sen) en solenoids zijn alleen Steel-Braided leidingen toegestaan.

Lachgas intercool systemen toegestaan. Combinatie Turbo/ supercharger en lachgas is toegestaan.

Commercieel verkrijgbare thermostaat geregelde fleswarmers toegestaan. Tot de line-up is het toegestaan op andere manieren de fles te verwarmen.

In de Line-Up is alleen een commercieel verkrijgbare fleswarmer toegestaan.

Een NOS sticker moet duidelijk zichtbaar worden aangebracht op de ruit welke zich in de nabijheid van de fles bevindt. Minimale afmeting is 3" x 3" (7,6cm x 7,6cm). Zie NHRA General Regulations 1:9

1.7 Supercharger, Turbocharger

Toegestaan. Schroef en Roots -type superchargers zijn toegestaan voor voertuigen welke rijden op benzine of alcohol. Supercharger restraint system volgens SFI Spec 14.1 verplicht voor Roots-type supercharger (6-71) wanneer alcohol of methanol wordt gebruikt als brandstof. Intercoolers mogen gekoeld worden door water, ijs en CO2 mits dit niet lekt en het (smelt)water wordt opgevangen of het inlaat kanaal van de motor ingaat. Zie NHRA General Regulations 1:13, 1:14, 4:2

1.8 Engine oiling system

Dry-sump smering systemen zijn toegestaan, alle olieleidingen moeten zich buiten het rijders compartiment bevinden. Olieleidingen die zich in de buurt van het vliegwiel bevinden dienen beschermt te zijn met een stalen buis met een minimale lengte van 400mm en een minimale wanddikte van 3.2mm. Het is niet toegestaan om olieleidingen door de cardan tunnel te laten lopen.

1.9 Screamer Pipes

Geadviseerd word om de screamer pipe direct aan te sluiten op de uitlaatlijn. Wanneer dit niet mogelijk is mag de screamer pipe eindigen in de motorruimte. De berijder is dan wel verplicht een brandwerend race overall te dragen welke minimaal voldoet aan de SFI spec. 3.2A/1. Andere mogelijkheden zijn de screamer pipe te laten eindigen door de voorbumper of door de motorkap. Let wel op, men is alleen straat legaal wanneer de screamer pipe eindigt in het uitlaat systeem. De screamer pipe mag niet uitsteken buiten de bumper of carrosserie.

1.10 Oil Catch Tank

Verplicht bij alle voertuigen waar het OEM carter ontluchting is onderbroken of veranderd. Een los filter op het kleppendecksel is niet toegestaan.

Tank inhoud dient minimaal 500 ml te zijn.

1.11 Leidingen

Alle brandstof, transmissie, rem en stuurbekrachtiging leidingen dienen goed vast te zitten en lek vrij te zijn. Hierbij is het niet toegestaan om ty-raps te gebruiken. Leidingen die niet origineel zijn dienen gemaakt te zijn van staal of kunststof met gevlochten stalen buitenmantel. Brandstof leidingen mogen niet in de cardan tunnel worden aangebracht.

2. AANDRIJVING

2.1 Aandrijflijn

4 wiel aandrijving is toegestaan mits OEM voor het voertuig. Alle auto's die sneller rijden dan 13,99 sec. op de ¼ mijl met Slicks en achterwiel aandrijving, of 11,49 sec. en sneller met D.O.T of E-keur banden moeten zijn voorzien van een aandrijf-as veiligheids loop die de aandrijf-as geheel omsluit. Open aandrijflijnen die de rijder passeren en niet zijn afgesloten zijn niet toegestaan. Materiaal specificaties en tekeningen zijn opvraagbaar bij [DHRA tech inspection](#).

2.2 Vliegwiel schild

Alle auto's die op de ¼ mijl een tijd rijden die ligt tussen de 11,99 en 10,00 sec. dienen een vliegwiel schild aan te brengen met een minimale dikte van 6mm en dit dient gemaakt te zijn van staal. Een vliegwiel schild met SFI spec. 6.1, 6.2 of 6.3 is ook afdoende. Dit vliegwiel schild dient bevestigd te worden aan chassis / motor / versnellingsbak met minimaal M10 bouten klasse 8.8. Het vliegwiel schild mag uit meerdere delen bestaan. Het vliegwiel dient geheel omsloten te zijn. Het vliegwiel schild dient 2cm uit te steken van de plaats waar het vliegwiel zich bevind. Alle wankel motoren met NOS en/of turbo/supercharger sneller dan 9.99 op de ¼ mile, en elk voertuig sneller dan 226km/h moet zijn voorzien van een vliegwiel welke voldoet aan de SFI Spec 6.1 of 9.1

Zie NHRA General Regulations 2:5, 2:6, 2:9, 2:10.

2.3 Koppeling

Iedere auto die met een koppeling rijdt moet deze bedienen met de voet. Hand bediening van de koppeling die officieel is goedgekeurd en is voorzien van een EU keurmerk is toegestaan voor gehandicapten. De koppeling in auto's die sneller zijn dan 11,99 sec. op de ¼ mijl moeten zijn voorzien van een SFI 1.1, 1.2 of 1.4 of vergelijkbaar FIA keuringslabel.

2.4 Automatische versnellingsbak

Voor iedere auto die met een automatische versnellingsbak rijdt, die niet OEM is, moet zijn voorzien van een reverse lockout systeem die voorkomt dat tijdens de run per ongeluk de achteruit wordt ingeschakeld. Tevens mag de auto niet gestart kunnen worden wanneer de versnelling bak in "drive" of "reverse" staat. Alle voertuigen die met een automatische versnellingsbak sneller rijden dan 10,99 sec. op de ¼ mijl of harder rijden dan 226 km/uur op deze afstand moeten zijn voorzien van een vliegwiel schild welke voldoet aan de SFI Spec 4.1.

Alle Voertuigen voorzien van een automatische versnellingsbak welke sneller rijden dan 9.99 sec. op de ¼ mijl of sneller moet ook voorzien zijn van een flexplate shield welke voldoet aan de SFI Spec 30.1 en een flexplate welke voldoet aan de SFI Spec 29.1.

2.5 Sper Differentieel

Torsie sper, platen sper en OEM sperren toegestaan. Het lassen aan het differentieel is VERBODEN.

2.6 Axle-retention device

All cars must be equipped with a satisfactory means of drive-axle retention; minimum .120-inch aluminum or .090-inch steel bearing retainer mandatory on RWD cars.

2.7 Rear end

See NHRA general regulations 2.11

3. REMMEN EN OPHANGING

3.1 Remmen

Een minimum van vier hydraulisch remmen is verplicht. OEM rembekrachtiging is toegestaan. Zie NHRA general regulations 3.1

3.2 Stuurinrichting

Zie NHRA General Regulations 3:2, 3:3, 4:1.

3.3 Ophanging

Iedere auto moet zijn voorzien van één goed werkende en goed bevestigde schokbreker per wiel. Ieder wiel moet ook minimaal één veer hebben; star gemonteerde schokdempers zijn verboden. Het lichter maken van standaard onderdelen is verboden. Zie NHRA General Regulations 3:2, 3:4, 3:5.

3.4 Wheelie-bars

Het gebruik van Wheelie-bars is toegestaan.

4. CHASSIS

4.1 Ballast

Toegestaan, mits deugdelijk gemonteerd. Zie NHRA General Regulations 4:2.

4.2 Chassis

Buizen chassis is toegestaan, mits er geen wijzigingen zijn aangebracht aan de originele OEM vloerplaten. Het schutbord dient dicht te zijn.

4.3 Grondspeling

Ieder voertuig moet aan de volgende grondspeling voldoen. Een minimum grondspeling van 50mm is van toepassing op de voorkant van de auto tot en met 30cm na het hart van de vooras. De rest van de auto mag een grondspeling hebben van minder dan 50mm.

4.4 Parachute

Verplicht op elk voertuig sneller dan 226 Km p/h. De parachute dient schoon en vrij te zijn van slijtage en scheuren. De parachute dient in uitgevouwen toestand aangeboden te worden ter keuring. Dhra kan het "trekken" van de parachute verplichten indien de omstandigheden van de baan daar toe leiden. Zie NHRA General Regulations 4:8.

4.5 Rolbar en rolkooi

Een 6-punt rolbar is verplicht in alle voertuigen die sneller rijden dan 11.99 sec op de ¼ mijl. Tekeningen, maatgeving en materiaal specificaties van een dergelijke rolbar zijn aan te vragen bij [DHRA tech inspection](#).

Cabriolet modellen hebben al een 6 punts rolbar nodig vanaf 13,99 sec. op de ¼ mijl. Cabriolets zijn verplicht met de kap dicht te rijden. Tevens is een Arm Restraints verplicht wanneer het voertuig sneller is dan 11.99 sec op de ¼ mile.

De rolkooi is verplicht vanaf 10,99 sec. op de ¼ mijl of wanneer een snelheid bereikt wordt die hoger is dan 226 km/uur. Wanneer de standaard vloer, schutbord en carrosserie van de auto vanaf het schutbord in takt is en de auto tussen 10,99 en 10,00 sec. rijdt dan kan men volstaan met een 6 punts rolbar ipv een 6 punts rolkooi. Ontwerp tekeningen, materiaal specificaties en maatgeving zijn te verkrijgen bij [DHRA tech inspection](#).

4.6 Bescherming

De plaatsen op de rolbar waar de helm bij een ongeluk tegenaan kan komen dienen met een zachte beschermlaag te worden bekleed die minimaal 8,5mm in gedrukt moet kunnen worden.

5. WIELEN EN BANDEN

5.1 Banden

Het is niet toegestaan om met een thuiskomertje, aanhangerband of motorfietsband aan de race deel te nemen. Tijdens het event is het gebruik van slicks op de aangedreven wielen toegestaan. De keuze van de bandenmaat is vrij. De banden mogen maximaal 50mm buiten de spatbord randen uitsteken.

5.2 Wielen

De wielen mogen maximaal 50mm buiten de spatbord randen uitsteken
Naafkapjes / velgkapjes welke de wielbouten / moeren bedekken dienen verwijderd te zijn voor de keuring en tijdens het racen.

Motorvelgen zijn verboden. Spaakvelgen zijn toegestaan mits OEM.

De minimum velggrootte is 13". Indien de auto standaard van kleinere wielen is voorzien en nog met de originele motor is uitgevoerd, dan zijn deze kleinere wielen toegestaan.

Alle wiel moeren of bouten moeten aanwezig zijn en deugdelijk bevestigd zijn.

Zie NHRA General Regulations 5:2.

6. INTERIEUR

6.1 Bekleding

Verwijderen van achterste zijpanelen is toegestaan. Alle gaten en scherpe delen in de nabijheid van de rijder dienen afgeschermd te zijn. Voordeuren dienen volledig afgeschermd te zijn, kunststof platen zijn toegestaan.

6.2 Stoelen

Stoelen moeten deugdelijk aan de vloer of rails vast zitten met minimaal 4 bouten en / of moeren, mits OEM. Wanneer een auto door de gereden tijd verplicht is om een rolkooi of rolbar te monteren dan gelden er speciale bevestigingseisen voor de stoelen mits deze niet OEM zijn. Een uitzondering hierop zijn FIA gekeurde stoelen welke deugdelijk bevestigd zijn. Het frame van de rugleuning van de stoel dient in dit geval bevestigd te worden aan het kruis van de rolkooi of -bar achter de rugleuning van de stoel.

Specificaties zijn aan te vragen bij [DHRA tech inspection](#)

Passagiers stoel en achterbank mogen worden verwijderd. Zie NHRA General Regulations 6:2, 6:3 en electrical 8.1

6.3 Gordels

Alle voertuigen moeten voorzien zijn van minimaal een 3 puntsgordel, deugdelijk bevestigd aan het chassis of de vloer, volgens OEM, en mogen niet zodanig zijn beschadigt dat de sterkte en werking in gevaar wordt gebracht. Wanneer sneller dan 11,99 op de ¼ mijl wordt gereden moet minimaal een 4 puntsgordel die voldoet aan SFI 16.1 (3") gemonteerd zijn. Deze gordels dienen met bijgeleverde montage brackets deugdelijk te worden gemonteerd. Montage tekeningen zijn bij [DHRA tech inspection](#) opvraagbaar. Wordt een originele stoel gebruikt dan mag het kruis deel voorlangs de stoel worden gerouteerd in plaats van door de stoel. De sluiting van deze gordels moet in één beweging los gaan.

7. CHASSIS

7.1 Chassis

Chassis modificaties zijn toegestaan mits zij voldoen aan de Nederlandse wegen en verkeerswet. De deuren moeten zowel van binnen als van buiten te openen zijn. Het is niet toegestaan om magnesium toe te passen in de vervaardiging van plaatwerk voor de carrosserie. Het rijders compartiment moet volledig afgesloten zijn van de motor, versnellingsbak en uitlaat. Polyester deuren zijn toegestaan mits er een rolkooi aanwezig is.

7.2 Ruiten

De voorruit dient in een goede conditie te verkeren. De voorruit mag alleen scheuren, barsten of andere beschadigingen vertonen mits deze apk waardig zijn. Wanneer het voertuig sneller is dan 12 seconden op de ¼ mile dan mag de ruit geen scheuren, barsten of andere beschadigingen vertonen. Glas mag vervangen worden door Lexaan of ander splintervrij materiaal, de minimale dikte voor de zij / achterruit dient dan 3mm te zijn. De minimale dikte voor de voorruit dient 4mm te zijn, tevens dient er een midden versteviging aangebracht te worden. De zijruiten hoeven niet te functioneren maar moeten tijdens een run in de gesloten toestand staan. Plexiglas is verboden. Zie NHRA general regulations 7.7 and 7.8.

7.3 Racenummers en klasse aanduiding

Rijders met een vast startnummer dienen er rekening mee te houden dat deze aan een minimum maat gebonden zijn. De startnummers moeten minimaal 15cm hoog zijn en minimaal 3,8cm breed. Klasse aanduiding karakters moeten minimaal 7,5cm hoog zijn en minimaal 2,5cm breed. Beiden moeten in een contrasterende kleur worden uitgevoerd (zwart/wit of blauw /geel etc.). Het gebruik van schoenpoets is toegestaan mits de bovenstaande maten worden aangehouden. Niet relevante nummers dienen afgeplakt te zijn. Zie NHRA General Regulations 7:2.

7.4 Schutbord

Iedere auto is verplicht een schutbord te hebben volgens OEM met een minimale dikte van 0,6mm staal of 0,8mm aluminium en het dient de motorruimte volledig af te sluiten van het rijders compartiment. Zie NHRA General Regulations 6:1, 7:4.

7.5 Spatborden

Spatborden zijn verplicht. Lichtgewicht vervanging spatborden zijn toegestaan. Achterspatborden mogen worden aangepast aan de grootte van de banden. Aangepaste spatborden dienen afgeronde randen te hebben of omgeslagen te worden. Bij Roadsters is het toegestaan om de achter spatborden te verhogen zoveel als de body afhelt op het frame. Inwendige voorspatborden zijn toegestaan.

7.6 Spoilers

Spoilers die vast zitten aan het plaatwerk van de auto zoals kofferbak spoilers, airdams, side skirts etc. zijn toegestaan. Op hydrauliek bewegende spoilers die tijdens een run bijgesteld kunnen worden door de rijder zijn niet toegestaan met uitzondering van OEM geplaatste systemen.

7.7 Hood Scoops

Een luchthapper of hood scoop is toegestaan mits deze niet meer dan 28cm boven de motorkap uitsteekt en het zicht niet wordt belemmerd.

8. ELECTRA

8.1 Accu

Moet volgens OEM specificaties vast zitten. Wanneer de accu in de kofferbak is geplaatst moet er een vloeistof dichte bak omheen zitten met een afvoerleiding naar buiten de carrosserie. De accu mag zich niet in het rijders compartiment bevinden tenzij af fabriek de auto een accu heeft die zich onder de achterbank bevindt. (zoals BMW, VW Kever en nog een paar Duitse auto's of modellen) In dien dit het geval is moet de achterbank blijven staan en mag dus niet tijdens de race worden verwijderd. Ventilatieslang dient aan de accu bevestigd te zijn en buiten de carrosserie uit te komen. Accu + pool dient te zijn afgeplakt of deugdelijk te zijn afgeschermd. Gel accu's zijn toegestaan, deze behoeven geen vloeistof dichte bak.

8.2 Ontsteking

Two steps, rev limiters, etc. Toegestaan. Two steps, rev limiters, of elk ander rpm-limiting apparaat maar dusdanig geïnstalleerd met als functie van een downtrack rpm controller, verboden. Zie NHRA General Regulations 8:1, 8:3, 8:4, 8:5.

8.3 Master cutoff

Verplicht voor voertuigen die sneller rijden dan 10,99 sec. op de ¼ mijl of harder rijden dan 226 km/uur op deze afstand. Ook wanneer de accu is verplaatst naar de kofferbak van het voertuig is een master cutoff, welke over de positieve zijde van de accu is geschakeld, verplicht mits non-OEM. Zie NHRA General Regulations 8:4.

8.4 Verlichting

Beide koplampen en rem/achterlichten dienen aanwezig te zijn en moeten functioneren.

9. HULPMIDDELEN

9.1 Computers

Het is toegestaan om gebruik te maken van computers om de auto beter af te stellen voor, of na een run. De bestuurder mag tijdens een run deze computer niet gebruiken om bepaalde settings te veranderen.

Data recorders mogen worden gebruikt om de waarde te bepalen van bepaalde voertuig parameters. Deze mogen echter niet worden geactiveerd door het gaspedaal of de acceleratie van de auto bij een run e.d.. Tevens is het verboden om de tijd real-time aan de rijder door te geven in iedere denkbare vorm tijdens een run.

Het is een rijder toegestaan om telemetrische gegevens door te geven aan een grondstation zoals geluid en video beelden voor het deze uit te zenden op TV. Dit dient echter 1 week voor de wedstrijd te worden aangevraagd bij DHRA Racing, t.a.v. technical services. Telemetrische communicatie mag niet worden gebruikt om parameter data te verzamelen of parametersettings te wijzigen. Zie NHRA general regulations 9.1, 9.2 and 9.9.

9.2 Brandblussers

Een brandblusser / brandblus installatie is toegestaan, maar moet bij installatie veilig en deugdelijk worden gemonteerd. Tevens dient de installatie van een droog chemische of CO2 type te zijn.

9.3 Sleepwagens:

Sleepwagens zijn niet toegestaan.

9.4 Warm-ups

Zie NHRA General Regulations 9:4, 9:12.

9.5 Reclame Stickers

DHRA houdt zich het recht voor om reclame uitingen, stickers, vlaggen of andere materialen van deelnemers te reguleren. Een deelnemer kan worden uitgesloten van deelname aan de race of het evenement wanneer DHRA vindt dat deze uitlatingen, materialen, stickers etc. de race, de sport of de organisatie in een slecht daglicht stellen.

10. DRIVER / CREW

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
Moet in het bezit zijn van een geldig rij/kentekenbewijs van het voertuig.

10.1 Kleding

Het is de rijder en de crew niet toegestaan om met korte broek, tank-top, t-shirt, slippers, sandalen, e.d. , blote benen of ontbloot bovenlijf de race track te betreden. Rijder en crew dienen een deugdelijke spijkerbroek, een shirt met lange mouwen of een race overall en deugdelijke schoenen te dragen ook in de line-up. Nylon of nylon achtige kleding is niet toegestaan. Ieder team dient zich representatief en volgens de richtlijnen te kleden. Een speciale brandwerende jas is verplicht wanneer de auto sneller rijdt dan 11,99 sec. op de ¼ mile. Deze jas moet voldoen aan SFI spec 3.2A/1 of vergelijkbare FIA standaard.

Wanneer de uitlaat uitkomt aan de voorzijde van het voertuig is een race overall verplicht.

10.2 Helm

Helm verplicht. Helmen moeten zijn voorzien van een motorsport goedkeuring en / of een van onderstaande keurmerken:

ONS/OMK (Germany only)
ECE series 22/04 or 22/05 (europe)
SIS 88.24.11(20Sweden)
NF S 72.3059 (France)
DS 2124.1 (Denmark)
SFS 3653 (Suomi, Finland)
B.S.I.BS 6658-85 type A/FR (GB)
Snell foundation
- SA 2000
- SA 2005
- SA 2010
SFI 31.1 (open face type)
SFI 31.2(closed face/ integral type)
See also NHRA general regulations 10.7

Het vizier van de helm mag niet donker getint en/of zwaar beschadigd zijn. De helm dient in deugdelijke staat te verkeren. Een smalle zonneband op het vizier is toegestaan. De keurmeester beslist of de zonneband niet te hoog is.

Deze DHRA reglementen zijn voor een deel vertaald uit het NHRA street reglementenboek, en moeten worden gezien als leidraad.

Bij technisch inhoudelijke conflicten verwijzen wij naar de originele Sport Compact reglementen van de NHRA. (Niet juridisch)

I. BIJLAGE I

Artikel 91

Voorruiten van personenauto's, bedrijfsauto's of bussen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg en driewielige motorrijtuigen mogen in de artikel 92 aangegeven vlakken niet meer beschadigd of verkleurd zijn dan zoals bepaald in de artikelen 93 en 94

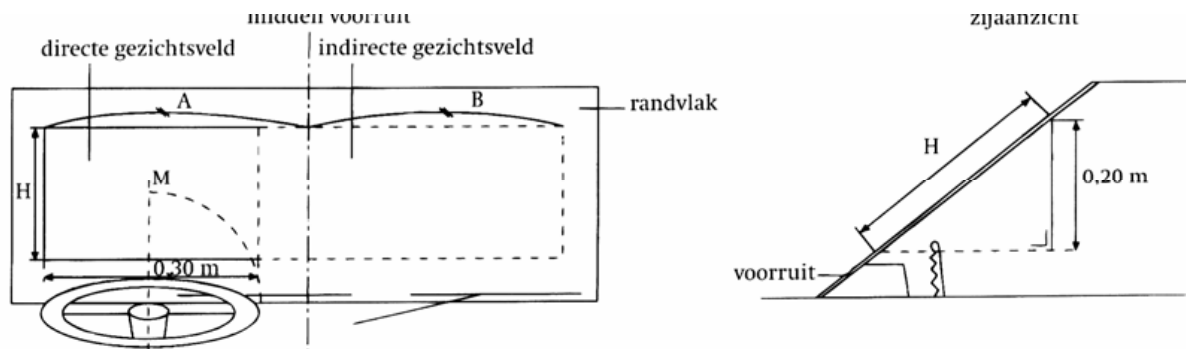
Artikel 92

1. De voorruit wordt verdeeld in de volgende drie denkbeeldige vlakken, zoals weergegeven in figuur 18:

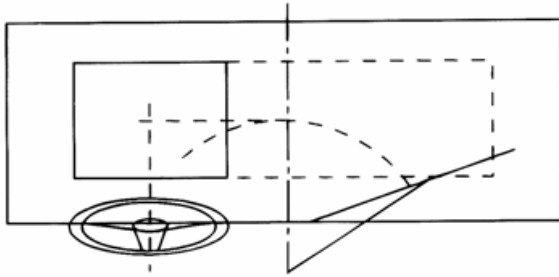
- a. het vlak voor het directe gezichtsveld van de bestuurder: dit is het gedeelte van de voorruit dat zich voor de bestuurderszitplaats bevindt, ter grootte van een op de voorruit te projecteren vlak met een horizontale zijde van 0,30 m en een verticale zijde van 0,20 m;
- b. het vlak voor het indirecte gezichtsveld van de bestuurder, hetgeen als volgt wordt gevormd: het directe gezichtsveld wordt ten opzichte van het midden van de voorruit gespiegeld naar het rechter voorruitgedeelte. Het hierdoor gevonden vlak en de tussenruimte naar het directe gezichtsveld vormt het indirecte gezichtsveld;
- c. het randvlak: dit is het nog resterende deel van de voorruit.

2. Het middelpunt van het in het eerste lid, onder a, geprojecteerde vlak moet samenvallen met het snijpunt van:

- a. De verticale lijn, denkbeeldig getrokken op de voorruit, vanuit de zitpositie van de bestuurder, door het hart van het stuur, en
- b. de door het middelpunt van het ruitenwischerblad beschreven baan op de voorruit of bij een centrale ruitenwischer de horizontale raaklijn aan de vermelde beschreven baan, zoals weergegeven in figuur 19.



- A is gelijk aan B
- M = middelpunt van projectievlak op voorruit
- H = geprojecteerde hoogte op voorruit (afhankelijk van de hoek die de voorruit maakt)



Artikel 93

- 1. In het vlak voor het directe gezichtsveld mogen, in afwijking van artikel 94 de volgende beschadigingen of verkleuringen aanwezig zijn:**
 - a. enkelvoudige scheuren, ongeacht de lengte;
 - b. oppervlakkige krassen waarvan de breedte niet meer dan 5 mm bedraagt;
 - c. beschadigingen of verkleuringen waarvan de afmetingen zodanig zijn, dat een denkbeeldig getrokken cirkel om de gehele beschadiging of verkleuring heen een diameter heeft van niet meer dan 20 mm.

- 2. In het vlak voor het indirecte gezichtsveld mogen, in afwijking van artikel 94, de volgende beschadigingen of verkleuringen aanwezig zijn:**
 - a. enkelvoudige scheuren, ongeacht de lengte;
 - b. oppervlakkige krassen waarvan de breedte niet meer dan 5 mm bedraagt;
 - c. beschadigingen of verkleuringen waarvan de afmetingen zodanig zijn, dat een denkbeeldig getrokken cirkel om de gehele beschadiging of verkleuring heen een diameter heeft van niet meer dan 50 mm.

- 3. Onder de in het eerste en tweede lid vermelde enkelvoudige scheuren worden scheuren verstaan die in de gezichtsvelden geen vertakkingen vertonen tussen begin- en eindpunt, zoals weergegeven in figuur 20.**
- 4. In het randvlak mogen beschadigingen of verkleuringen aanwezig zijn.**
- 5. Indien een beschadiging of verkleuring doorloopt in de verschillende te beoordelen vlakken van de ruit, dan moet alleen dat deel van de beschadiging of verkleuring in ogenschouw worden genomen dat in het te beoordelen vlak aanwezig is.**

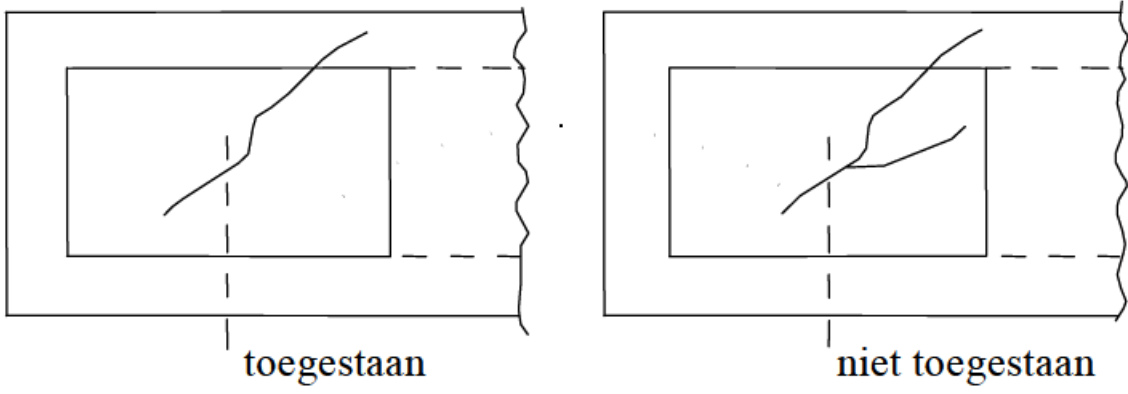
Artikel 94

De voorruit mag meerdere luchtbellens, beschadigingen of verkleuringen vertonen die ten aanzien van de afmetingen ieder afzonderlijk voldoen aan artikel 93, mits het uitzicht van de bestuurder daardoor niet wordt belemmerd.

Artikel 95

De in deze paragraaf gestelde eisen worden getoetst:

- a. door middel van visuele controle;
- b. door in geval van twijfel te meten met een meetmiddel van voldoende bereik.



Figuur 20. Toegestane scheuren