



i. CLASS CONDITIONS:

Alle street Legal bike's zijn toegestaan

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van:

- Geldig rijbewijs
- Geldige verzekering
- Geldig kenteken

Mocht een van deze papieren ontbreken dan wordt de deelnemer uitgesloten van deelname aan het evenement.

Deze klasse is een Heads-up Klasse met een Sportsman tree

ii. ALGEMEEN

Ieder voertuig dat deelneemt moet in een "**streettrim**" conditie zijn. Dit houdt in dat het voertuig er uitziet zoals deze destijds aangeboden is bij de rijksdienst voor wegverkeer.

Motor moet vrij zijn van olie en koelvloeistof lekkages. **Eigenbouw motorfietsen toegestaan mits goedgekeurd door de RDW / TUV.**

iii. KEURING:

De rijder dient zijn of haar motor aan te bieden bij de keuring zoals men gaat deelnemen aan het evenement/wedstrijd. Dit betekent:

- juiste banden dienen gemonteerd te zijn;
- helm en kleding gereed houden voor de keurmeester.

Bij het niet voldoen aan bovenstaande punten kan de Motor niet worden gekeurd. Het is NIET toegestaan om de Motor op de trailer te laten keuren.

Voor vragen over de reglementen kun je mailen met keuring@dhra.nl

Inhoud

i. Class conditions:	1
ii. Algemeen	1
iii. Keuring:	1
iv. Wijzigingen	4
1. Motorisch	5
1.1 Motor	5
1.2 Koeling	5
1.3 Uitlaat	5
1.4 Brandstof	5
1.5 Brandstofsysteem	5
1.6 Carburateur	5
1.7 Radiateur overstroom canister	5
1.8 Nitrous oxide	5
1.9 Supercharger, Turbocharger	5
1.10 Oil Catch Tank	6
1.11 Leidingen	6
2. Aandrijving	7
2.1 Aandrijflijn	7
2.2 Koppeling	7
2.3 Aandrijfkettingen en beschermingen	7
2.4 Remmen	7
2.5 Stuurinrichting	7
2.6 Schokdemping	7
2.7 Standaard	7
2.8 Wheelie-bars	7
3. Frame	8
3.1 Ballast	8
3.2 Frame	8
3.3 Chassis	8
3.4 Grondspeling	8
4. Wielen en banden	9
4.1 Banden	9
4.2 Wielen	9
4.3 Racenummers en klasse aanduiding	9
4.4 Spatborden	9
4.5 Spiegels	9
5. Electra	10
5.1 Accu	10
5.2 Ontsteking	10
5.3 Verlichting	10
5.4 Ontstekings kill switch	10
6. Hulpmiddelen	11
6.1 Computers	11
6.2 Warm-ups	11
6.3 Reclame Stickers	11

7. Driver / Crew	12
7.1 Kleding	12
7.2 Helm	12

iv. WIJZIGINGEN

1. MOTORISCH

1.1 Motor

Enkel 1 motorblok toegestaan welke af fabriek is gemonteerd.

1.2 Koeling

Enkel lucht, olie, koelvloeistof of zuiver water als koelmethodes zijn toegestaan.

1.3 Uitlaat

Moet gas dicht zijn, beschikken over werkende dempers en aan de wettelijke geluidseisen van 98db voldoen. Uitlaten dienen deugdelijk langs de motor gemonteerd te zijn, het systeem dient compleet te zijn en rond het achterwiel te eindigen. DHRA staat voor het recht om te racen met straat voertuigen, daarom moet iedere deelnemer aan OSL races zich neerleggen bij lokale geluidsnormen die kunnen gelden op bepaalde race circuits.

1.4 Brandstof

Alle regulier verkrijgbare brandstoffen zijn toegestaan. Enkel octaan booster is toegestaan als additief .

1.5 Brandstofsysteem

Elke motor moet voorzien zijn van een door een geribbelde handvat gestuurde gasklep. De gasklep dient van een veer te zijn voorzien welke de klep sluit. Het gebruik van (OEM) elektrische brandstofpomp is toegestaan mits deze is aangesloten op de ontsteking schakelaar zodat deze is uitgeschakeld samen met de ontsteking.

1.6 Carburateur

Elk type carburateur of brandstof injectie is toegestaan.

1.7 Radiateur overstroom canister

Een radiateur overstroom canister is verplicht voor alle voertuigen. De maat van het overstroom canister moet minimaal 500ml zijn en het overstroom canister moet deugdelijk gemonteerd zijn.

1.8 Nitrous oxide

Toegestaan mits de fles voldoet aan de DOT1800 standaard en deugdelijk is gemonteerd. Alle fitting en leiding werk moeten van dezelfde leverancier zijn ([Nitro info](#)). Tussen fles(sen) en solenoids zijn alleen Steel-Braided leidingen toegestaan. Lachgas intercool systemen toegestaan. Combinatie Turbo/ supercharger en lachgas is NIET toegestaan. Commercieel verkrijgbare thermostaat geregelde fleswarmers toegestaan. Tot de Line-up is het toegestaan op andere manieren de fles te verwarmen. In de Line-Up is alleen een commercieel verkrijgbare fleswarmer toegestaan .

1.9 Supercharger, Turbocharger

Turbo of superchargers van elk type zijn toegestaan.

1.10 Oil Catch Tank

Verplicht bij alle voertuigen waar de OEM carter ontluchting is onderbroken of veranderd.
Een los filter op het kleppendecksel is niet toegestaan.
Tank inhoud dient minimaal 500 ml te zijn.

1.11 Leidingen

Alle brandstof, koppelingen, en remleidingen dienen goed vast te zitten en lek vrij te zijn.
Hierbij is het niet toegestaan om ty-raps te gebruiken. Leidingen die niet origineel zijn
dienen gemaakt te zijn van staal of kunststof met gevlochten stalen buitenmantel.
Brandstof leidingen mogen niet bij de cardan of kettingaandrijving worden aangebracht.

2. AANDRIJVING

2.1 Aandrijflijn

Standaard en aftermarket versnellingsbakken zijn toegestaan met standaard of gemodificeerde gearing. Een OEM automatische versnellingsbak is toegestaan.

2.2 Koppeling

Standaard, aftermarket en gemodificeerde koppelingen inclusief lock-ups zijn toegestaan. Slider koppelingen zijn niet toegestaan. Electrische en air shifters zijn toegestaan. RPM shifting is verboden.

2.3 Aandrijfkettingen en beschermingen

Elk geschikt merk of type aandrijfketting mag worden gebruikt. Elke kettingaandrijving dient echter wel te worden afgeschermd, zodanig dat een defecte ketting geen schade aan de berijder kan toe brengen. OEM kettingschermen of aftermarket schermen van 3mm dik duraluminium, 1,5 mm dik staal of vergelijkbare sterkte in andere materialen moeten daarvoor worden aangebracht. De uiteindelijke lengte van het scherm voor de secundaire overbrenging dient het achterste kettingwiel in diameter te bedekken, van bovenaf bekeken.

2.4 Remmen

Een minimum van een direct op het wiel werkende rem per wiel is verplicht. OEM rembekrachtiging is toegestaan. Voor eindsnelheden boven de 175 m/ph of 281 km/h dienen er twee schijfremmen van minimaal 230mm diameter of een schijf van 295 mm te worden gemonteerd aan de voorzijde. Bij hydraulische remmen dient het vloeistof niveau eenvoudig door de keurmeester gecontroleerd te kunnen worden.

2.5 Stuurinrichting

Alle merken en types voorvorken toegestaan. De voorvork dient volledig te functioneren zonder obstructies

2.6 Schokdemping

Elk type schokdemper toegestaan. Het lichter maken van standaard onderdelen is verboden.

2.7 Standaard

Dient te zijn vastgebonden of dient verwijderd te zijn.

2.8 Wheelie-bars

Het gebruik van Wheelie-bars is NIET toegestaan.

3. FRAME

3.1 Ballast

Toegestaan, mits deugdelijk gemonteerd. Beweegbare/schuifbare ballast verboden. Er mag geen ballast aan de voorvork worden gemonteerd

3.2 Frame

Enkel fabriek's matig in series geproduceerde motorfiets frames of eigenbouw met RDW/TUV goedkeuring toegestaan.

3.3 Chassis

Elk type achterbrug toegestaan. Minimaal een werkende schokdemper. De achterbrug mag verlengd worden, mits deze is herkeurd door de RDW/TUV of gelijkwaardige andere keuringsinstantie. Maximum wielbasis 1730 mm met het achterwiel in de uiterste positie.

3.4 Grondspeling

Ieder voertuig moet aan de volgende grondspeling voldoen. Een minimum grondspeling van 50mm is van toepassing , waarbij de berijder op de motor dient te zitten.

4. WIELEN EN BANDEN

4.1 Banden

Straat toegelaten banden met een geldig [E-keurmerk of dot keurmerk](#) voor en achter. Banden zullen worden geïnspecteerd op algehele conditie en moeten bij aanvang evenement voorzien zijn van minimaal 1.6 mm profieldiepte goedgekeurd door DHRA Tech Inspection. Elke vorm van beschadiging of het wegschuren van belettering op een band leidt tot diskwalificatie.

4.2 Wielen

Spaakvelgen zijn toegestaan mits OEM.

4.3 Racenummers en klasse aanduiding

Rijders met een vast startnummer dienen er rekening mee te houden dat deze aan een minimum maat gebonden zijn. De startnummers moeten minimaal 15cm hoog zijn en minimaal 3,8cm breed. Klasse aanduidingkarakters moeten minimaal 7,5cm hoog zijn en minimaal 2,5cm breed. Beiden moeten in een contrasterende kleur worden uitgevoerd (zwart/wit of blauw /geel etc.). Het gebruik van schoenpoets is toegestaan mits de bovenstaande maten worden aangehouden.

4.4 Spatborden

Spatborden zijn verplicht. Lichtgewicht vervanging spatborden zijn toegestaan. Achterspatborden mogen worden aangepast aan de grootte van de banden. Aangepaste spatborden dienen afgeronde randen te hebben of omgeslagen te worden.

4.5 Spiegels

Spiegels dienen te worden verwijderd of deugdelijk te worden afgeplakt.

5. ELECTRA

5.1 Accu

Moet volgens OEM specificaties vast zitten. Indien op een niet OEM manier ingebouwd dient er een 'droge' of gel accu te worden toegepast. Een externe accu is verboden.

5.2 Ontsteking

Alle typen mogen worden aangebracht.

5.3 Verlichting

koplampen en rem/achterlichten dienen aanwezig te zijn en moeten functioneren. Verlichting gemaakt van glas dienen te worden afgeplakt dmv een kruis.

5.4 Ontstekings kill switch

Verplicht voor motorfietsen die sneller gaan als 9.99 sec op de ¼ mile

6. HULPMIDDELEN

6.1 Computers

Het is toegestaan om gebruik te maken van computers om de motor beter af te stellen, voor of na een run. Tijdens de run mogen er alleen data worden opgeslagen.

6.2 Warm-ups

Zie NHRA General Regulations 9:4, 9:12.

6.3 Reclame Stickers

DHRA houdt zich het recht voor om reclame uitingen, stickers, vlaggen of andere materialen van deelnemers te reguleren. Een deelnemer kan worden uitgesloten van deelname aan de race of het evenement wanneer DHRA vindt dat deze uitlatingen, materialen, stickets etc. de race, de sport of de organisatie in een slecht daglicht stellen.

7. DRIVER / CREW

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en/of KNMV licentie. Minimale leeftijd is 18 jaar.

Moet in het bezit zijn van een geldig rij/kentekenbewijs van het voertuig.

7.1 Kleding

Rijder is verplicht een goedgekeurd motorpak te dragen, uit een stuk of uit twee delen die aan elkaar geritst kunnen worden. Lederen of uit een ander goedgekeurd geschikt materiaal gemaakte handschoenen en laarzen zonder veters verplicht. Alle laarzen die van leder of een ander goedgekeurd geschikt materiaal zijn vervaardigd dienen een minimale hoogte van 200 mm te hebben. Dit zodat deze laarzen samen met het pak en handschoenen een volledige bescherming bieden. Dus geen blootgestelde delen van het lichaam.

7.2 Helm

Integraalhelm **verplicht**. Helmen moeten zijn voorzien van een motorsport goedkeuring en / of een van onderstaande keurmerken:

ONS/OMK (Germany only)
ECE series 22/04 or 22/05 (europe)
SIS 88.24.11(20Sweden)
NF S 72.3059 (France)
DS 2124.1 (Denmark)
SFS 3653 (Suomi, Finland)
B.S.I.BS 6658-85 type A/FR (GB)
Snell foundation SA 95, SA 90, SA 2000
SFI 31.2(closed face/ integral type)
See also NHRA general regulations 10.7

Het vizier van de helm mag donker getint zijn en dient in krasvrije staat te zijn.
LET OP: Een helm voorzien van een donker vizier, mag men niet meer gebruiken na zon's ondergang. De helm mag niet zwaar beschadigd zijn. De helm dient in deugdelijke staat te verkeren.