



DHRA: THE GATEWAY TO THE NHRA



STREET LEGAL DRAGS A / B / C / D SL



i. CLASS CONDITIONS:

DSL: >15.00 sec op ¼ mile
CSL: 14.00 <-> 14.99 sec
BSL: 13.99 <-> 13.00 sec
ASL: 12.99 <-> 12.00 sec

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van:

- **Geldig rijbewijs**
- **Geldige verzekering**
- **Geldig kenteken**
- **Geldige APK, TUV, MOT etc.**

Mocht een van deze papieren ontbreken dan wordt de deelnemer uitgesloten van deelname aan het evenement.

ii. ALGEMEEN

Ieder voertuig dat deelneemt moet in een "**streettrim**" conditie zijn. Dit houdt in dat het voertuig er in grote lijnen netjes en verzorgd uitziet, zoals deze destijds aangeboden is bij de rijksdienst voor wegverkeer. Het interieur dient compleet te zijn, bij voorkeur met origineel dashboard. Auto moet vrij zijn van olie en koelvloeistof lekkages .

iii. KEURING:

De rijder dient zijn of haar auto aan te bieden bij de keuring zoals men gaat deelnemen aan het evenement/wedstrijd. Dit betekent:

- dat de auto vrij moet zijn van losse onderdelen;
- kapjes moeten verwijderd zijn van de velg;
- juiste banden dienen gemonteerd te zijn;
- helm en evt. kleding gereed houden voor de keurmeester.

Bij het niet voldoen aan bovenstaande punten kan de auto niet worden gekeurd. Het is NIET toegestaan om de auto op de trailer te laten keuren.

Voor vragen over de reglementen kun je mailen met keuring@dhra.nl

Inhoud

i. Class conditions:	1
ii. Algemeen	1
iii. Keuring:	1
iv. Wijzigingen	4
1. Motorisch	5
1.1 Motor	5
1.2 Uitlaat.....	5
1.3 Brandstof	5
1.4 Brandstofsysteem.....	5
1.5 Radiateur overstroom canister	5
1.6 Nitrous oxide	5
1.7 Supercharger, Turbocharger	6
1.8 Engine oiling system	6
1.9 Screamer pipes	6
1.10 Oil Catch Tank	6
1.11 Leidingen	6
2. Aandrijving	7
2.1 Aandrijflijn.....	7
2.2 Vlieg wiel schild.....	7
2.3 Koppeling	7
2.4 Automatische versnellingsbak	7
2.5 Sper Differentieel	7
2.6 Axle-retention device	7
2.7 Rear end	7
3. Remmen en ophanging	8
3.1 Remmen	8
3.2 Stuurinrichting	8
3.3 Ophanging.....	8
3.4 Wheelie-bars.....	8
4. Chassis	9
4.1 Ballast.....	9
4.2 Chassis	9
4.3 Grondspeling	9
4.4 Rolbar en rolkooi	9
4.5 Bescherming.....	9
5. Wielen en banden	10
5.1 Banden	10
5.2 Wielen	10
6. Interieur	11
6.1 Bekleding	11
6.2 Stoelen	11
6.3 Gordels	11
7. Chassis	12
7.1 Chassis	12

7.2	Ruiten.....	12
7.3	Racenummers en klasse aanduiding.....	12
7.4	Schutbord.....	12
7.5	Spatborden.....	12
7.6	Vloer.....	12
7.7	Spoilers.....	12
7.8	Hood Scoops.....	12
8.	Electra	13
8.1	Accu	13
8.2	Ontsteking.....	13
8.3	Verlichting	13
9.	Hulpmiddelen.....	14
9.1	Computers.....	14
9.2	Brandblussers	14
9.3	Sleepwagens:	14
9.4	Warm-ups	14
9.5	Reclame Stickers	14
10.	Driver / Crew	15
10.1	Kleding	15
10.2	Helm.....	15
I.	Bijlage I	16

iv. WIJZIGINGEN

Wijzingen per 30-06

- paragraaf 7.2 betreffende voorruit en eventuele beschadigingen.
- Bijlage I als toevoeging op paragraaf 7.2

1. MOTORISCH

1.1 Motor

Alle motor types zijn toegestaan, wankel motoren zijn beperkt tot 2 rotors. Motorswaps zijn toegestaan, mits herkeurd door de RDW. Alle types carburateurs en injectie systemen zijn toegestaan. Electronisch geregelde injectie systemen dienen te voldoen aan de General Regulations 9.1 .

1.2 Uitlaat

Moet gas dicht zijn, beschikken over werkende dempers en aan de wettelijke geluidseisen van 98db voldoen. uitlaten dienen deugdelijk onder de auto gemonteerd te zijn, het systeem dient compleet te zijn en rond het achterwiel buiten het voertuig te eindigen. DHRA staat voor het recht om te racen met straat voertuigen, daarom moet iedere deelnemer aan OSL races zich neerleggen bij lokale geluidsnormen die kunnen gelden op bepaalde race circuits.

1.3 Brandstof

Benzine, race benzine, LPG, diesel, E85 zijn toegestaan. **Alcohol en Nitromethaan zijn niet toegestaan.**

1.4 Brandstofsysteem

Het gehele brandstof systeem moet zich buiten de rijderscabine bevinden. Koel canisters, regelblokken moet minimaal 15 cm voor het vliegwiel bevinden bij achterwiel aangedreven auto's en aan de andere kant van de motor dan waar het vliegwiel zich bevindt bij voorwiel aangedreven auto's. Wanneer deze zaken zich standaard niet op deze plaats bevinden is dit toegestaan mits de auto langzamer is dan 11,49 sec. op de ¼ mijl.

Indien er gebruik gemaakt wordt van een niet OEM mechanische brandstof pomp moet er een manueel bekrachtigde afsluitklep in de hoofd benzine leiding (tussen de tank en de injectors/carburateur) zijn opgenomen om deze te kunnen afsluiten ingeval van een ongeval. Deze bekrachtiging moet binnen handbereik zijn geplaatst van de rijder. Race benzine mag niet zelf worden vervaardigd.

1.5 Radiateur overstroom canister

Een radiateur overstroom canister is verplicht voor alle voertuigen. De maat van het overstroom canister moet minimaal 500ml zijn en het overstroom canister moet deugdelijk gemonteerd zijn. Zie general regulations 1.6

1.6 Nitrous oxide

Toegestaan mits de fles voldoet aan de DOT1800 standaard en deugdelijk is gemonteerd. Alle fitting en leiding werk moeten van dezelfde leverancier zijn en ventilatie hebben buiten de rijderscabine ([Nitro info](#)). Wanneer de lachgas fles in de rijderscabine of kofferbak is geïnstalleerd moet deze voorzien zijn van een blow-off tube naar buiten de carrosserie. Lachgas intercool systemen toegestaan. Combinatie Turbo/ supercharger en lachgas is NIET toegestaan.

Commercieel verkrijgbare thermostaat geregelde fleswarmers toegestaan. Tot de Line-up is het toegestaan op andere manieren de fles te verwarmen.

In de Line-Up is alleen een commercieel verkrijgbare fleswarmer toegestaan .

Een NOS sticker moet duidelijk zichtbaar worden aangebracht op de ruit welke zich in de nabijheid van de fles bevindt. Minimale afmeting is 3" x 3". Zie General Regulations 1:9

1.7 Supercharger, Turbocharger

Toegestaan. Schroef- en Roots -type superchargers zijn toegestaan indien OEM. Intercoolers mogen gekoeld worden door water, ijs en CO2 mits dit niet lekt en het (smelt)water wordt opgevangen of het inlaat kanaal van de motor ingaat. Turbomotoren moeten voorzien zijn van een wastegate die zit aangesloten op de uitlaat of doorloopt naar achter het voertuig.

1.8 Engine oiling system

Dry-sump smering systemen zijn toegestaan, alle olieleidingen moeten zich buiten het rijders compartiment bevinden. Olieleidingen die zich in de buurt van het vliegwiel bevinden dienen beschermt te zijn met een stalen buis met een minimale lengte van 400mm en een minimale wanddikte van 3.2mm. Het is niet toegestaan om olieleidingen door de cardan tunnel te laten lopen.

1.9 Screamer pipes

Screamer pipes dienen in het uilaat systeem te eindigen.

1.10 Oil Catch Tank

Verplicht bij alle voertuigen waar het oem carter ontluchting is onderbroken of veranderd. Een los filter op het kleppendecksel is niet toegestaan. Tank inhoud dient minimaal 500 ml te zijn.

1.11 Leidingen

Alle brandstof, transmissie, rem en stuurbevestiging leidingen dienen goed vast te zitten en lek vrij te zijn. Hierbij is het niet toegestaan om ty-raps te gebruiken. Leidingen die niet origineel zijn dienen gemaakt te zijn van staal of kunststof met gevlochten stalen buitenmantel. Brandstof leidingen mogen niet in de cardan tunnel worden aangebracht.

2. AANDRIJVING

2.1 Aandrijflijn

4 wiel aandrijving is toegestaan mits OEM voor het voertuig. Alle auto's die sneller rijden dan 13,99 sec. op de ¼ mijl met Slicks en achterwiel aandrijving of 11,49 sec. en sneller met D.O.T of E-keur banden moeten zijn voorzien van een aandrijf-as veiligheids loop die de aandrijf-as geheel omsluit. Open aandrijflijnen die de rijder passeren en niet zijn afgesloten zijn niet toegestaan. Materiaal specificaties en tekeningen zijn opvraagbaar bij [DHRA tech inspection](#).

2.2 Vliegwiel schild

Ieder voertuig dat met een supercharger rijdt moet een transmissie / vliegwiel deken of schild hebben welke voldoet aan SFI spec. 4.1. Het vliegwiel schild mag uit meerdere delen bestaan en dient te worden bevestigd aan de motor en/of de versnellingsbak met minimaal M10 bouten klasse 8.8..

Zie General Regulations 2:5, 2:6, 2:9, 2:10.

2.3 Koppeling

Iedere auto die met een koppeling rijdt moet deze bedienen met de voet. Hand bediening van de koppeling die officieel is goedgekeurd en is voorzien van een EU keurmerk is toegestaan voor gehandicapten.

2.4 Automatische versnellingsbak

Voor iedere auto die met een automatische versnellingsbak rijdt, die niet OEM is, moet zijn voorzien van een reverse lockout systeem die voorkomt dat tijdens de run per ongeluk de achteruit wordt ingeschakeld. Tevens mag de auto niet gestart kunnen worden wanneer de versnellings bak in "drive" of "reverse" staat.

2.5 Sper Differentieel

Torsie sper, platen sper en OEM sperren toegestaan. Het lassen aan het differentieel is VERBODEN.

2.6 Axle-retention device

All cars must be equipped with a satisfactory means of drive-axle retention; minimum .120-inch aluminum or .090-inch steel bearing retainer mandatory on RWD cars.

2.7 Rear end

See general regulations 2.11

3. REMMEN EN OPHANGING

3.1 Remmen

Een minimum van vier hydraulisch remmen is verplicht. OEM rembekrachtiging is toegestaan. Zie general regulations 3.1

3.2 Stuurinrichting

Zie General Regulations 3:2, 3:3, 4:1.

3.3 Ophanging

Iedere auto moet zijn voorzien van één goed werkende en goed bevestigde schokbreker per wiel. Ieder wiel moet ook minimaal één veer hebben; star gemonteerde schokdempers zijn verboden. Het lichter maken van standaard onderdelen is verboden. Zie General Regulations 3:2, 3:4, 3:5.

3.4 Wheelie-bars

Het gebruik van Wheelie-bars is NIET toegestaan.

4. CHASSIS

4.1 Ballast

Toegestaan, mits deugdelijk gemonteerd. Zie General Regulations 4:2.

4.2 Chassis

Buizen chassis is niet toegestaan in de A t/m D SL klassen.

4.3 Grondspeling

Ieder voertuig moet aan de volgende grondspeling voldoen. Een minimum grondspeling van 50mm is van toepassing op de voorkant van de auto tot en met 30cm na het hart van de vooras. De rest van de auto mag een grondspeling hebben van minder dan 50mm.

4.4 Rolbar en rolkooi

Toegestaan maar niet verplicht in de A t/m D SL klassen.

4.5 Bescherming

De plaatsen op de rolbar waar de helm bij een ongeluk tegenaan kan komen dienen met een zachte bescherm laag te worden bekleed die minimaal 8,5mm in gedrukt moet kunnen worden.

5. WIELEN EN BANDEN

5.1 Banden

Straat toegelaten banden met een geldig **E-keurmerk** voor **D/SL en C/SL** voor en achter, en **E- of D.O.T. keurmerk** voor **B/SL en A/SL**. Banden zullen worden geïnspecteerd op algehele conditie en moeten bij aanvang evenement voorzien zijn van minimaal 1.6 mm profieldiepte goedgekeurd door DHRA Tech Inspection. Het is niet toegestaan om met een thuishomertje, aanhangerband of motorfietsband aan de race deel te nemen. Banden mogen zich niet meer dan 30mm buiten de carrosserie bevinden. **SLICKS zijn niet toegestaan in A/B/C/D SL**. In geval van nat weer wordt er middels een **rode** vlag aangegeven dat B/SL en A/SL niet met een DRAG Radial mag rijden.

5.2 Wielen

De wielen mogen maximaal 30mm buiten de spatbord randen uitsteken
Naafkapjes / velgkapjes welke de wielbouten / moeren bedekken dienen verwijderd te zijn voor de keuring en tijdens het racen.

Motorvelgen zijn verboden. Spaakvelgen zijn toegestaan mits OEM.

De minimum velgmaat is 13". Indien de auto standaard van kleinere wielen is voorzien en nog met de originele motor is uitgevoerd, dan zijn deze kleinere wielen toegestaan.

Alle wiel moeren of bouten moeten aanwezig zijn en deugdelijk bevestigd zijn.

Zie General Regulations 5:2.

6. INTERIEUR

6.1 Bekleding

Verwijderen van achterste zijpanelen is toegestaan. Alle gaten en scherpe delen in de nabijheid van de rijder dienen afgeschermd te zijn. Voordeuren dienen volledig afgeschermd te zijn, kunststof platen zijn toegestaan.

6.2 Stoelen

Beide voorstoelen zijn verplicht.

Stoelen moeten degelijk aan de vloer of rails vast zitten met minimaal 4 bouten en moeren. Achterbank mag worden verwijderd.

Zie General Regulations 6:2, 6:3 en electrical 8.1

6.3 Gordels

Alle voertuigen moeten voorzien zijn van minimaal een 3 puntsgordel, deugdelijk bevestigd aan het chassis of de vloer, volgens OEM, en mogen niet zodanig zijn beschadigt dat de sterkte en werking in gevaar wordt gebracht.

Wanneer er een 4 punts gordel wordt gemonteerd en een originele stoel gebruikt wordt dan mag het kruis deel voorlangs de stoel worden gerouteerd ipv door de stoel. De sluiting van deze gordels moet in één beweging los gaan.

7. CHASSIS

7.1 Chassis

Chassis modificaties zijn toegestaan mits zij voldoen aan de Nederlandse wegen en verkeerswet. De deuren moeten zowel van binnen als van buiten te openen zijn. Het is niet toegestaan om magnesium toe te passen in de vervaardiging van plaatwerk voor de carrosserie. Het rijders compartiment moet volledig afgesloten zijn van de motor, versnellingsbak en uitlaat.

7.2 Ruiten

De voorruit dient in een goede conditie te verkeren. De voorruit mag alleen scheuren, barsten of andere beschadigingen vertonen mits deze apk waardig zijn. Glas mag vervangen worden door Lexaan of ander splintervrij materiaal, de minimale dikte dient dan 4mm te zijn. De zijruiten hoeven niet te functioneren maar moeten tijdens een run in de gesloten toestand staan.

Zie Bijlage I en general regulations 7.7 and 7.8.

7.3 Racenummers en klasse aanduiding

Rijders met een vast startnummer dienen er rekening mee te houden dat deze aan een minimum maat gebonden zijn. De startnummers moeten minimaal 15cm hoog zijn en minimaal 3,8cm breed. Klasse aanduidingskarakters moeten minimaal 7,5cm hoog zijn en minimaal 2,5cm breed. Beiden moeten in een contrasterende kleur worden uitgevoerd (zwart/wit of blauw /geel etc.). Het gebruik van schoenpoets is toegestaan mits de bovenstaande maten worden aangehouden. Zie General Regulations 7:2.

7.4 Schutbord

Iedere auto is verplicht een schutbord te hebben volgens OEM met een minimale dikte van 0,6mm staal of 0,8mm aluminium en het dient de motorruimte volledig af te sluiten van het rijders compartiment. Zie General Regulations 6:1, 7:4.

7.5 Spatborden

Spatborden zijn verplicht. Lichtgewicht vervanging spatborden zijn toegestaan. Achterspatborden mogen worden aangepast aan de grootte van de banden. Aangepaste spatborden dienen afgeronde randen te hebben of omgeslagen te worden. Bij Roadsters is het toegestaan om de achter spatborden te verhogen zoveel als de body afhelt op het frame. Inwendige voorspatborden zijn toegestaan.

7.6 Vloer

Iedere auto moet de OEM vloerpanelen hebben of OEM reproductie vloerpanelen en mag gelast zijn. Er mogen zich geen gaten in de vloer bevinden.

7.7 Spoilers

Spoilers die vast zitten aan het plaatwerk van de auto zoals kofferbak spoilers, airdams, side skirts etc. zijn toegestaan. Op hydrauliek bewegende spoilers die tijdens een run bijgesteld kunnen worden door de rijder zijn niet toegestaan met uitzondering van OEM geplaatste systemen.

7.8 Hood Scoops

Een luchthapper of hood scoop is toegestaan mits deze niet meer dan 28cm boven de motorkap uitsteekt en het zicht niet wordt belemmerd.

8. ELECTRA

8.1 Accu

Moet volgens OEM specificaties vast zitten. Wanneer de accu in de kofferbak is geplaatst moet er een vloeistof dichte bak omheen zitten met een afvoerleiding naar buiten de carrosserie. De accu mag zich niet in het rijders compartiment bevinden tenzij af fabriek de auto een accu heeft die zich onder de achterbank bevindt. (zoals BMW, VW Kever en nog een paar Duitse auto's of modellen) In dien dit het geval is moet de achterbank blijven staan en mag dus niet tijdens de race worden verwijderd. Ventilatieslang dient aan de accu bevestigd te zijn en buiten de carrosserie uit te komen. Accu + pool dient te zijn afgeplakt of deugdelijk te zijn afgeschermd. Gel accu's zijn toegestaan, deze behoeven geen vloeistof dichte bak.

8.2 Ontsteking

Two steps, rev limiters, etc. Toegestaan. Two steps, rev limiters, of elk ander rpm-limiting apparaat, maar dusdanig geïnstalleerd met als functie van een downtrack rpm controller, verboden. Zie General Regulations 8:1, 8:3, 8:4, 8:5.

8.3 Verlichting

Beide koplampen en rem/achterlichten dienen aanwezig te zijn en moeten functioneren. Dit geldt ook voor de ruitenwissers en een voorruit ontwaseming systeem.

9. HULPMIDDELEN

9.1 Computers

Het is toegestaan om gebruik te maken van computers om de auto beter af te stellen, voor of na een run. De bestuurder mag tijdens een run deze computer niet gebruiken om bepaalde settings te veranderen.

Data recorders mogen worden gebruikt om de waarde te bepalen van bepaalde voertuig parameters. Deze mogen echter niet worden geactiveerd door het gaspedaal of de acceleratie van de auto bij een run e.d.. Tevens is het verboden om de tijd real-time aan de rijder door te geven in iedere denkbare vorm tijdens een run.

Het is een rijder toegestaan om telemetrie gegevens door te geven aan een grondstation zoals geluid en video beelden voor het deze uit te zenden op TV. Dit dient echter 1 week voor de wedstrijd te worden aangevraagd bij DHRA Racing, t.a.v. technical services.

Telemetrie communicatie mag niet worden gebruikt om parameter data te verzamelen of parametersettings te wijzigen.. Zie general regulations 9.1, 9.2 and 9.9.

9.2 Brandblussers

Een brandblusser / brandblus installatie is toegestaan, maar moet bij installatie veilig en deugdelijk worden gemonteerd. Tevens dient de installatie van een droog chemische of CO2 type te zijn.

9.3 Sleepwagens:

Sleepwagens zijn niet toegestaan.

9.4 Warm-ups

Zie General Regulations 9:4, 9:12.

9.5 Reclame Stickers

DHRA houdt zich het recht voor om reclame uitingen, stickers, vlaggen of andere materialen van deelnemers te reguleren. Een deelnemer kan worden uitgesloten van deelname aan de race of het evenement wanneer DHRA vindt dat deze uitlatingen, materialen, stickets etc. de race, de sport of de organisatie in een slecht daglicht stellen.

10. DRIVER / CREW

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

Moet in het bezit zijn van een geldig rij/kentekenbewijs van het voertuig.

10.1 Kleding

Het is de rijder en de crew niet toegestaan om met korte broek, Tank-top, t-shirt, slippers, sandalen, e.d. , blote benen of ontbloot bovenlijf de race track te betreden. Rijder en crew dienen een deugdelijke spijkerbroek, een shirt met lange mouwen of een race overall en deugdelijke schoenen te dragen ook in de line-up. Nylon of nylon achtige kleding is niet toegestaan. Ieder team wordt aangeraden ervoor te zorgen dat het voertuig presenteerbaar er uitziet.

10.2 Helm

Helm **verplicht**. Helmen moeten zijn voorzien van een motorsport goedkeuring en / of een van onderstaande keurmerken:

ONS/OMK (Germany only)
ECE series 22/03 or 22/04 (Europe)
SIS 88.24.11 (Sweden)
NF S 72.3059 (France)
DS 2124.1 (Denmark)
SFS 3653 (Suomi, Finland)
B.S.I.BS 6658-85 type A/FR (GB)
Snell foundation SA 95, SA 90, SA 2000
SFI 31.1 (open face type)
SFI 31.2 (closed face/ integral type)
See also general regulations 10.7

Het vizier van de helm mag niet donker getint en/of zwaar beschadigd zijn. De helm dient in deugdelijke staat te verkeren.

Deze DHRA reglementen zijn voor een deel vertaald uit het NHRA street reglementenboek , en moeten worden gezien als leidraad.

Bij technisch inhoudelijke conflicten verwijzen wij naar de originele Sport Compact reglementen van de NHRA. (Niet juridisch)

I. BIJLAGE I

Artikel 91

Voorruit van personenauto's, bedrijfsauto's of bussen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg en driewielige motorrijtuigen mogen in de artikel 92 aangegeven vlakken niet meer beschadigd of verkleurd zijn dan zoals bepaald in de artikelen 93 en 94

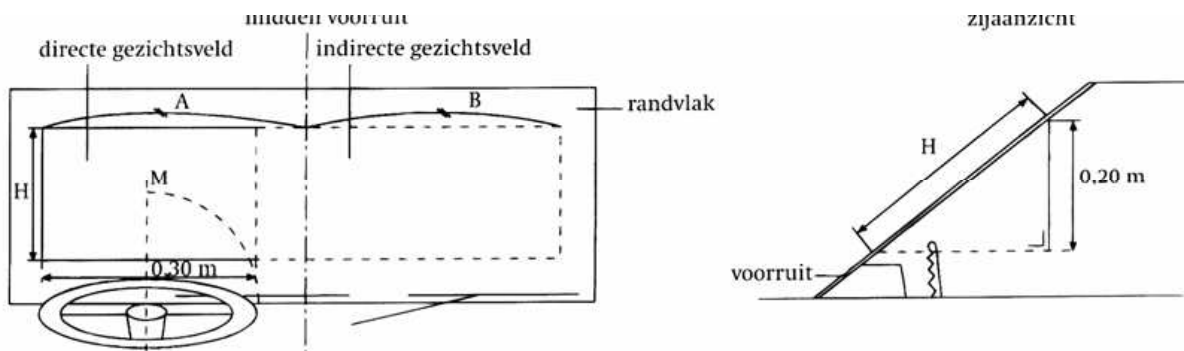
Artikel 92

1. De voorruit wordt verdeeld in de volgende drie denkbeeldige vlakken, zoals weergegeven in figuur 18:

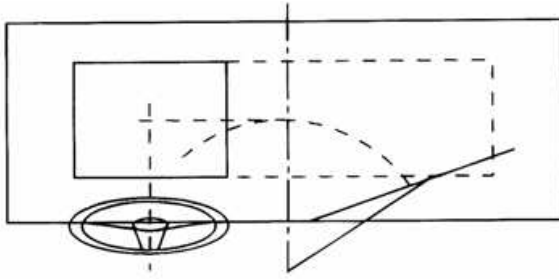
- a. het vlak voor het directe gezichtsveld van de bestuurder: dit is het gedeelte van de voorruit dat zich voor de bestuurderszitplaats bevindt, ter grootte van een op de voorruit te projecteren vlak met een horizontale zijde van 0,30 m en een verticale zijde van 0,20 m;
- b. het vlak voor het indirecte gezichtsveld van de bestuurder, hetgeen als volgt wordt gevormd: het directe gezichtsveld wordt ten opzichte van het midden van de voorruit gespiegeld naar het rechter voorruitgedeelte. Het hierdoor gevonden vlak en de tussenruimte naar het directe gezichtsveld vormt het indirecte gezichtsveld;
- c. het randvlak: dit is het nog resterende deel van de voorruit.

2. Het middelpunt van het in het eerste lid, onder a, geprojecteerde vlak moet samenvallen met het snijpunt van:

- a. De verticale lijn, denkbeeldig getrokken op de voorruit, vanuit de zitpositie van de bestuurder, door het hart van het stuur, en
- b. de door het middelpunt van het ruitenwisserblad beschreven baan op de voorruit of bij een centrale ruitenwisser de horizontale raaklijn aan de vermelde beschreven baan, zoals weergegeven in figuur 19.



- A is gelijk aan B
- M = middelpunt van projectievlak op voorruit
- H = geprojecteerde hoogte op voorruit (afhankelijk van de hoek die de voorruit maakt)



Artikel 93

1. In het vlak voor het directe gezichtsveld mogen, in afwijking van artikel 94 de volgende beschadigingen of verkleuringen aanwezig zijn:
 - a. enkelvoudige scheuren, ongeacht de lengte;
 - b. oppervlakkige krassen waarvan de breedte niet meer dan 5 mm bedraagt;
 - c. beschadigingen of verkleuringen waarvan de afmetingen zodanig zijn, dat een denkbeeldig getrokken cirkel om de gehele beschadiging of verkleuring heen een diameter heeft van niet meer dan 20 mm.
2. In het vlak voor het indirecte gezichtsveld mogen, in afwijking van artikel 94, de volgende beschadigingen of verkleuringen aanwezig zijn:
 - a. enkelvoudige scheuren, ongeacht de lengte;
 - b. oppervlakkige krassen waarvan de breedte niet meer dan 5 mm bedraagt;
 - c. beschadigingen of verkleuringen waarvan de afmetingen zodanig zijn, dat een denkbeeldig getrokken cirkel om de gehele beschadiging of verkleuring heen een diameter heeft van niet meer dan 50 mm.
3. Onder de in het eerste en tweede lid vermelde enkelvoudige scheuren worden scheuren verstaan die in de gezichtsvelden geen vertakkingen vertonen tussen begin- en eindpunt, zoals weergegeven in figuur 20.
4. In het randvlak mogen beschadigingen of verkleuringen aanwezig zijn.
5. Indien een beschadiging of verkleuring doorloopt in de verschillende te beoordelen vlakken van de ruit, dan moet alleen dat deel van de beschadiging of verkleuring in ogenschouw worden genomen dat in het te beoordelen vlak aanwezig is.

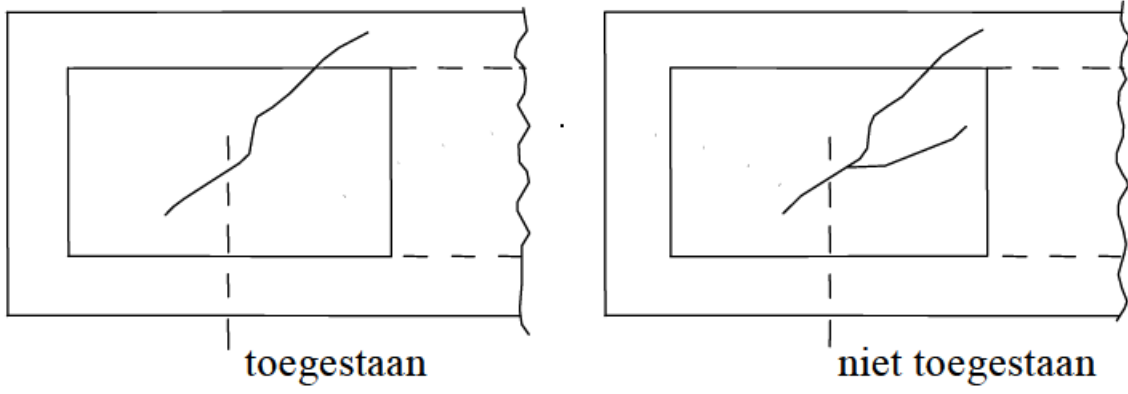
Artikel 94

De voorruit mag meerdere luchtbellens, beschadigingen of verkleuringen vertonen die ten aanzien van de afmetingen ieder afzonderlijk voldoen aan artikel 93, mits het uitzicht van de bestuurder daardoor niet wordt belemmerd.

Artikel 95

De in deze paragraaf gestelde eisen worden getoetst:

- a. door middel van visuele controle;
- b. door in geval van twijfel te meten met een meetmiddel van voldoende bereik.



Figuur 20. Toegestane scheuren